

Emissionsreporting 2018

CO₂-Einsparung auf der Nord-Süd-Achse



IGS Intermodal Container Logistics konnte im Jahr 2018 mit SBB Cargo International rund 62 622 Transporte auf der Strasse vermeiden und hat somit ca. 29 887 t CO₂-Emissionen eingespart.

Emissionsreporting

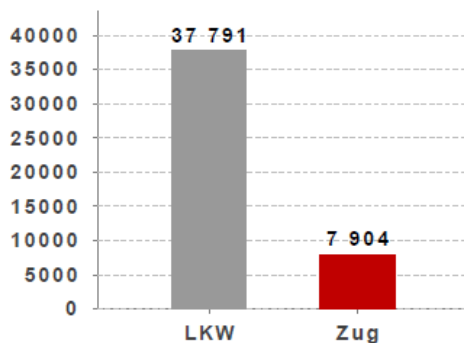
Organisation / Kunde: **IGS Intermodal Container Logistics**
 Berechnungszeitraum: **01.01.2018 - 31.12.2018**
 Relationen: **Siehe Anhang**
 Transportierte Tonnen: **814 090 t**

Dieser Bericht enthält eine Aufstellung sämtlicher Schadstoffemissionen, die Ihre Transporte mit SBB Cargo International verursacht haben. Der Schadstoffausstoss Ihrer Schienen Transporte wird mit entsprechenden Lastwagenfahrten verglichen und die damit verbundene Entlastung der Umwelt wird somit auf einen Blick ersichtlich. Für die Berechnungen wurden sämtliche SBB Cargo International Transporte berücksichtigt, bei denen Ihr Unternehmen als Versender, Empfänger oder Frachtzahler ist.

Informationen zu Treibhausgasen im Rahmen der EN-Norm 16258

Kohlendioxid und weitere Treibhausgase

Kohlendioxid (Tonnen)

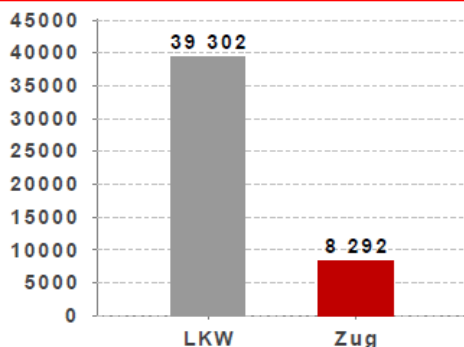


LKW
 Zug
 Einsparung (Tonnen)
Einsparung in %

CO ₂ -Ausstoss (Tonnen)	
LKW	37 790,59
Zug	7 903,43
Einsparung (Tonnen)	29 887,16
Einsparung in %	79,09 %

Kohlendioxid ist das hauptverantwortliche Gas für den Treibhauseffekt. Es schädigt Mensch und Umwelt am stärksten.

CO₂-Äquivalente (Tonnen)

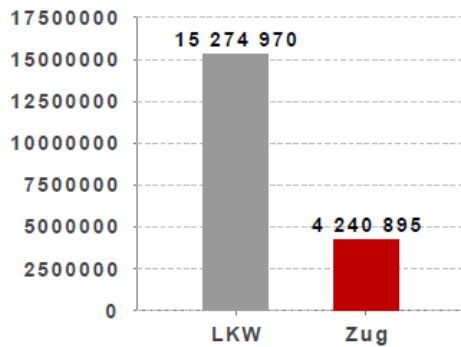


LKW
 Zug
 Einsparung (Tonnen)
Einsparung in %

Ausstoss CO ₂ -Äquivalente (Tonnen)	
LKW	39 301,05
Zug	8 291,61
Einsparung (Tonnen)	31 009,44
Einsparung in %	78,90 %

CO₂-Äquivalente (CO₂e) geben an, wie viel eine Menge eines Treibhausgases zum Treibhauseffekt beiträgt. Kohlenstoffdioxid stellt die Bezugsgrösse dar.

Primärenergieverbrauch (Liter Dieseläquivalent)



LKW	15 274 970,00
Zug	4 240 895,00
Einsparung (Liter Dieseläquivalent)	11 034 075,00
Einsparung in %	72,24 %

Einsparung
(Liter Dieseläquivalent)

15 274 970,00

4 240 895,00

11 034 075,00

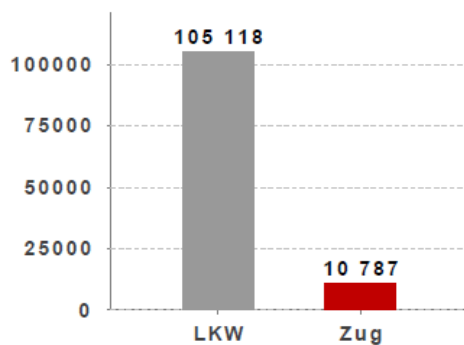
72,24 %

Primärenergieverbrauch ist die Energie, die durch natürlich vorkommende Energiequellen zur Verfügung steht (z.B. Erdöl oder Wasserkraft).

Informationen zu anderen Luftschadstoffen

keine Anforderung der EN-Norm 16258

Stickoxide (Kilogramm)



LKW	105 117,90
Zug	10 786,20
Einsparung (Kilogramm)	94 331,70
Einsparung in %	89,74 %

Versauerung, Überdüngung,
Smog (Kilogramm)

105 117,90

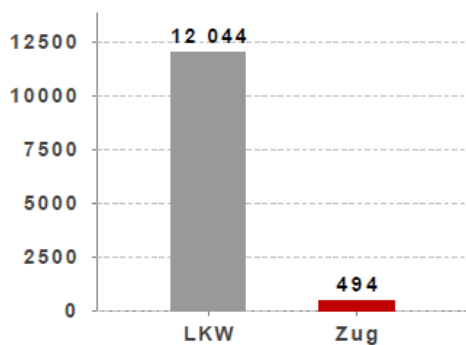
10 786,20

94 331,70

89,74 %

Stickoxide sind hauptverantwortlich für Reizung und Schädigung der Atemorgane durch Ozonbildung in den tiefen Luftschichten.

Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)



LKW	12 043,25
Zug	493,30
Einsparung (Kilogramm)	11 549,95
Einsparung in %	95,90 %

Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff
(Kilogramm)

12 043,25

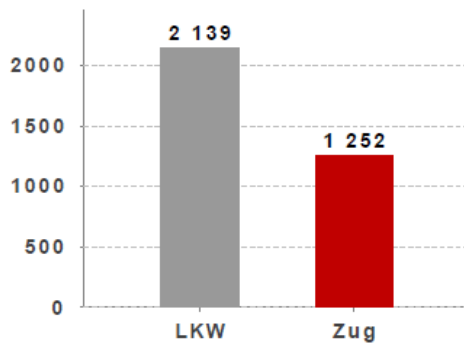
493,30

11 549,95

95,90 %

Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff trägt in Verbindung mit Stickoxiden zur Ozon- und Smogbildung bei.

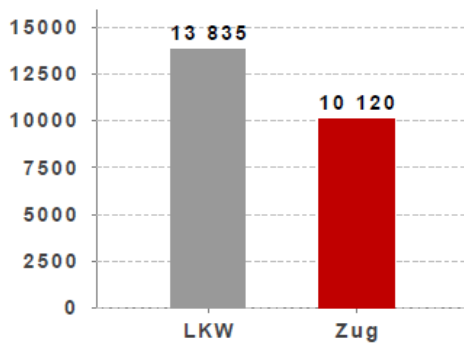
Feinstaub (Kilogramm)



	Gesamtstaub (Kilogramm)
LKW	2 138,57
Zug	1 251,31
Einsparung (Kilogramm)	887,26
Einsparung in %	41,49 %

Feinstaub beinhaltet Russpartikel verschiedener Grössen und stellt ein Krebsrisiko für Menschen dar. Feinstaub trägt darüber hinaus zur Smogbildung bei.

Schwefeldioxyde (Kilogramm)



	Versauerung, Gesundheitsschäden (Kilogramm)
LKW	13 834,94
Zug	10 119,39
Einsparung (Kilogramm)	3 715,55
Einsparung in %	26,86 %

Schwefeldioxyde sind eine zentrale Ursache für das Waldsterben, für übersäuerte Böden und übersäuertes Grundwasser. Schwefeldioxid kann zudem zu Atemwegserkrankungen führen.

Haftungsausschluss

Abfragedatum: 27.02.2019
 Datenbasis: Zedas@cargo
 Eingrenzung: Kundennummer als Versender und/oder Empfänger und/oder Frachtzahler
 Zeitraum: Transportleistung im angegebenen Zeitraum
 Methodik: EcoTransIT: www.ecotransit.org
 Gutart: Durchschnittsgut
 Zug: 1200 Tonne, elektrifizierter Zug, Beladungsgrad 80%,
 Leerfahrtenanteil 0%

LKW: 24-40 Tonnen, EURO 5, Beladungsgrad 60%, Leerfahrtenanteil 20%
CO₂-Kompensation

Organisation / Kunde: **IGS Intermodal Container Logistics**

Berechnungszeitraum: **01.01.2018 - 31.12.2018**

Relationen: **Siehe Anhang**

Transportierte Tonnen: **814 090 t**

Für den ganzen Lebenszyklus Ihrer Transporte mit SBB Cargo Int.
(für Projekte aus dem Portfolio myclimate Gold Standard)

Klimaneutrale Transporte mit SBB Cargo International und myclimate

Durch Ihre Bahntransporte mit SBB Cargo International haben Sie die Umwelt vor vielen Tonnen CO₂ bewahrt. Wenn Sie noch mehr für die Umwelt tun möchten, können Sie Ihre Transporte mit SBB Cargo International durch einen Kompensationsbeitrag nun ganz klimaneutral gestalten:

Ja, wir möchten unsere SBB Cargo International Transporte klimaneutral gestalten und erklären uns damit einverstanden, dass myclimate uns die Kompensationskosten in Rechnung stellt sowie das Zertifikat ausstellt.

Bitte senden Sie dazu den gesamten Report ausgefüllt und unterschrieben per E-Mail an:
diane.lueber@sbbcargoint.com .

Kontaktperson: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Rechnungsadresse: _____

Ort, Datum _____

Unterschriften _____

Namen _____

Klimaneutrale Transporte mit SBB Cargo International und myclimate

Was sind klimaneutrale Transporte?

Transporte sind klimaneutral, wenn die beim Transport entstandenen, klimawirksamen Emissionen bei einer anderen Gelegenheit eingespart werden. Qualität ist für SBB Cargo International auch im Klimaschutz wichtig. Transporte verdienen deshalb nur dann die Bezeichnung „klimaneutral“, wenn bei der Berechnung der Emissionen der gesamte Lebenszyklus des Bahntransportes realitätsnah abgebildet wurde. SBB Cargo International berücksichtigt daher auch Emissionen, welche z.B. beim Rangieren oder dem Bau der Infrastruktur entstanden sind.

Was ist Kompensation?

Für das Klima spielt es keine Rolle, wo auf der Erdoberfläche die klimaschädlichen Treibhausgase in die Atmosphäre gelangen, und wo sie reduziert werden. Wichtig ist, dass die weltweiten Treibhausgasemissionen in der Summe abnehmen. SBB Cargo International empfiehlt daher, die klimawirksamen Emissionen Ihrer Gütertransporte an einer anderen Stelle wieder einzusparen. Diesen Vorgang nennt man Kompensation. Die Einsparung geschieht über die Realisierung von Klimaschutzprojekten, welche durch Ihre Kompensationsbeiträge finanziert werden.

Wo fließt das Geld hin?

Für SBB Cargo International steht die Qualität der Klimaschutzprojekte an oberster Stelle. Der gesamte Kompensationsbeitrag geht deshalb direkt an die Stiftung myclimate, welche weltweit Klimaschutzprojekte mit höchsten internationalen Standards entwickelt und unterstützt. Klimaschutzprojekte von myclimate reduzieren nicht nur klimawirksame Emissionen, sondern tragen zur nachhaltigen Entwicklung in der Projektregion bei.

Was ist der Nutzen für Kunden?

Bei einer Kompensation werden Ihre Transporte mit SBB Cargo International von myclimate als klimaneutral ausgezeichnet. Das Label „Klimaneutral“ von myclimate bietet einen innovativen Ansatz, Ihr Engagement im Klimaschutz zu kommunizieren.

Mehr Informationen www.sbbcargo-international.com/de/klimaschutz.html \$