

# Emissionsreporting 2017

## CO<sub>2</sub>-Einsparung auf der Nord-Süd-Achse



IGS Intermodal Container Logistics konnte im Jahr 2017 mit SBB Cargo International rund 60 804 Transporte auf der Strasse vermeiden und hat somit ca. 29 434 t CO<sub>2</sub>-Emissionen eingespart.

## Emissionsreporting

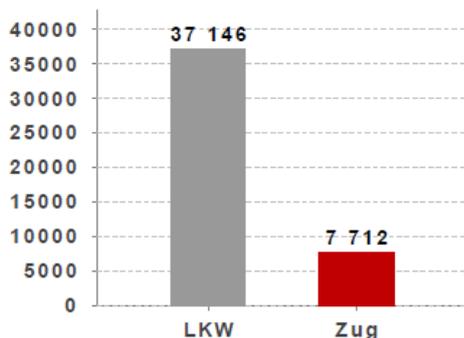
Organisation / Kunde: **IGS Intermodal Container Logistics**  
 Berechnungszeitraum: **01.01.2017 - 31.12.2017**  
 Relationen: **Siehe Anhang**  
 Transportierte Tonnen: **790 453 t**

Dieser Bericht enthält eine Aufstellung sämtlicher Schadstoffemissionen, die Ihre Transporte mit SBB Cargo International verursacht haben. Der Schadstoffausstoss Ihrer Schienen Transporte wird mit entsprechenden Lastwagenfahrten verglichen und die damit verbundene Entlastung der Umwelt wird somit auf einen Blick ersichtlich. Für die Berechnungen wurden sämtliche SBB Cargo International Transporte berücksichtigt, bei denen Ihr Unternehmen als Versender, Empfänger oder Frachtzahler ist.

## Informationen zu Treibhausgasen im Rahmen der EN-Norm 16258

Kohlendioxid und weitere Treibhausgase

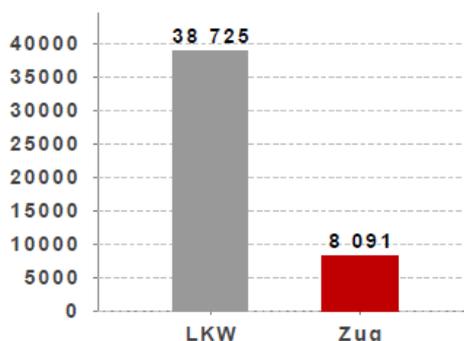
### Kohlendioxid (Tonnen)



	CO <sub>2</sub> -Ausstoss (Tonnen)
LKW	37 145,02
Zug	7 711,49
Einsparung (Tonnen)	29 433,53
<b>Einsparung in %</b>	<b>79,24 %</b>

**Kohlendioxid** ist das hauptverantwortliche Gas für den Treibhauseffekt. Es schädigt Mensch und Umwelt am stärksten.

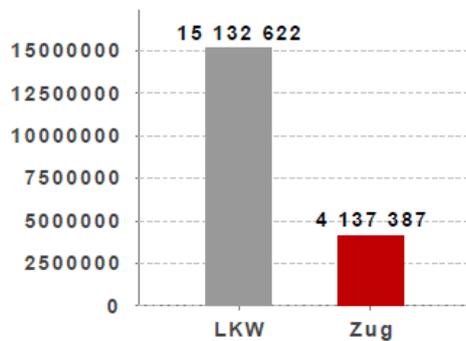
### CO<sub>2</sub>-Äquivalente (Tonnen)



	Ausstoss CO <sub>2</sub> -Äquivalente (Tonnen)
LKW	38 724,71
Zug	8 090,22
Einsparung (Tonnen)	30 634,49
<b>Einsparung in %</b>	<b>79,11 %</b>

**CO<sub>2</sub>-Äquivalente (CO<sub>2</sub>e)** geben an, wie viel eine Menge eines Treibhausgases zum Treibhauseffekt beiträgt. Kohlenstoffdioxid stellt die Bezugsgrösse dar.

### Primärenergieverbrauch (Liter Dieseläquivalent)



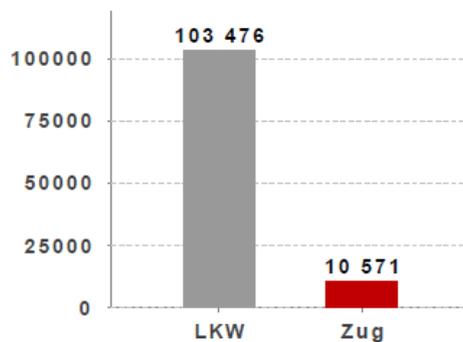
	Einsparung (Liter Dieseläquivalent)
LKW	15 132 622,00
Zug	4 137 386,25
<b>Einsparung (Liter Dieseläquivalent)</b>	<b>10 995 236,00</b>
<b>Einsparung in %</b>	<b>72,66 %</b>

**Primärenergieverbrauch** ist die Energie, die durch natürlich vorkommende Energiequellen zur Verfügung steht (z.B. Erdöl oder Wasserkraft).

### Informationen zu anderen Luftschadstoffen

keine Anforderung der EN-Norm 16258

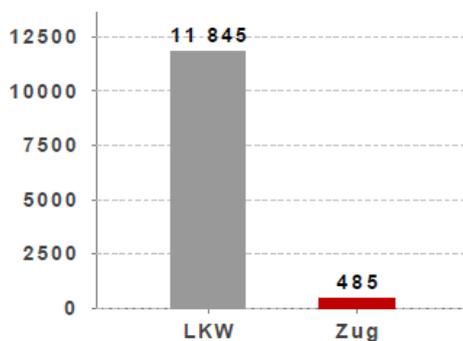
### Stickoxide (Kilogramm)



	Versauerung, Überdüngung, Smog (Kilogramm)
LKW	103 475,28
Zug	10 570,08
<b>Einsparung (Kilogramm)</b>	<b>92 905,20</b>
<b>Einsparung in %</b>	<b>89,78 %</b>

**Stickoxide** sind hauptverantwortlich für Reizung und Schädigung der Atemorgane durch Ozonbildung in den tiefen Luftschichten.

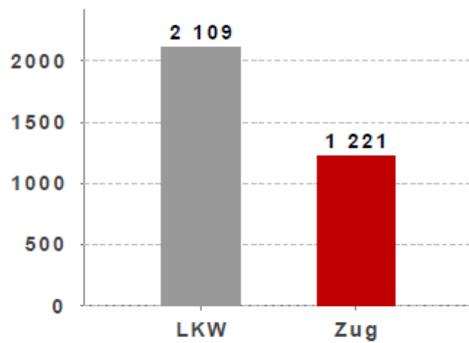
### Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)



	Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)
LKW	11 844,37
Zug	484,44
<b>Einsparung (Kilogramm)</b>	<b>11 359,92</b>
<b>Einsparung in %</b>	<b>95,91 %</b>

**Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff** trägt in Verbindung mit Stickoxiden zur Ozon- und Smogbildung bei.

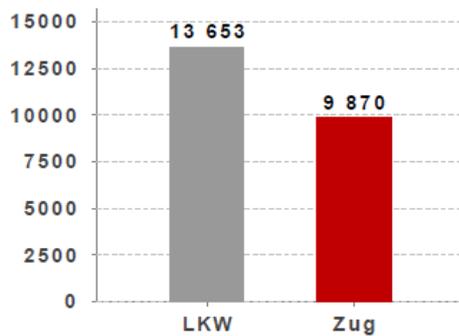
### Feinstaub (Kilogramm)



	Gesamtstaub (Kilogramm)
LKW	2 108,28
Zug	1 220,90
Einsparung (Kilogramm)	887,38
<b>Einsparung in %</b>	<b>42,09 %</b>

**Feinstaub** beinhaltet Russpartikel verschiedener Grössen und stellt ein Krebsrisiko für Menschen dar. Feinstaub trägt darüber hinaus zur Smogbildung bei.

### Schwefeldioxide (Kilogramm)



	Versauerung, Gesundheitsschäden (Kilogramm)
LKW	13 652,98
Zug	9 869,98
Einsparung (Kilogramm)	3 783,00
<b>Einsparung in %</b>	<b>27,71 %</b>

**Schwefeldioxide** sind eine zentrale Ursache für das Waldsterben, für übersäuerte Böden und übersäuertes Grundwasser. Schwefeldioxid kann zudem zu Atemwegserkrankungen führen.

### Haftungsausschluss

Abfragedatum:	28.05.2018
Datenbasis:	Zedas@cargo
Eingrenzung:	Kundennummer als Versender und/oder Empfänger und/oder Frachtzahler
Zeitraum:	Transportleistung im angegebenen Zeitraum
Methodik:	EcoTransIT: <a href="http://www.ecotransit.org">www.ecotransit.org</a>
Gutart:	Durchschnittsgut
Zug:	1200 Tonne, elektrifizierter Zug, Beladungsgrad 80%, Leerfahrtenanteil 0%
LKW:	24-40 Tonnen, EURO 5, Beladungsgrad 60%, Leerfahrtenanteil 20%

**CO<sub>2</sub>-Kompensation**

Organisation / Kunde: **IGS Intermodal Container Logistics**

Berechnungszeitraum: **01.01.2017 - 31.12.2017**

Relationen: **Siehe Anhang**

Transportierte Tonnen: **790 453 t**

Für den ganzen Lebenszyklus Ihrer Transporte mit SBB Cargo Int.  
(für Projekte aus dem Portfolio myclimate Gold Standard)

**Klimaneutrale Transporte mit SBB Cargo International und myclimate**

Durch Ihre Bahntransporte mit SBB Cargo International haben Sie die Umwelt vor vielen Tonnen CO<sub>2</sub> bewahrt. Wenn Sie noch mehr für die Umwelt tun möchten, können Sie Ihre Transporte mit SBB Cargo International durch einen Kompensationsbeitrag nun ganz klimaneutral gestalten:

**Ja**, wir möchten unsere SBB Cargo International Transporte klimaneutral gestalten und erklären uns damit einverstanden, dass myclimate uns die Kompensationskosten in Rechnung stellt sowie das Zertifikat ausstellt.

Bitte senden Sie dazu den gesamten Report ausgefüllt und unterschrieben per E-Mail an:

[diane.lueber@sbbcargoint.com](mailto:diane.lueber@sbbcargoint.com) .

Kontaktperson: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Rechnungsadresse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ort, Datum \_\_\_\_\_

Unterschriften \_\_\_\_\_

Namen \_\_\_\_\_

## Klimaneutrale Transporte mit SBB Cargo International und myclimate

### Was sind klimaneutrale Transporte?

Transporte sind klimaneutral, wenn die beim Transport entstandenen, klimawirksamen Emissionen bei einer anderen Gelegenheit eingespart werden. Qualität ist für SBB Cargo International auch im Klimaschutz wichtig. Transporte verdienen deshalb nur dann die Bezeichnung „klimaneutral“, wenn bei der Berechnung der Emissionen der gesamte Lebenszyklus des Bahntransportes realitätsnah abgebildet wurde. SBB Cargo International berücksichtigt daher auch Emissionen, welche z.B. beim Rangieren oder dem Bau der Infrastruktur entstanden sind.

### Was ist Kompensation?

Für das Klima spielt es keine Rolle, wo auf der Erdoberfläche die klimaschädlichen Treibhausgase in die Atmosphäre gelangen, und wo sie reduziert werden. Wichtig ist, dass die weltweiten Treibhausgasemissionen in der Summe abnehmen. SBB Cargo International empfiehlt daher, die klimawirksamen Emissionen Ihrer Gütertransporte an einer anderen Stelle wieder einzusparen. Diesen Vorgang nennt man Kompensation. Die Einsparung geschieht über die Realisierung von Klimaschutzprojekten, welche durch Ihre Kompensationsbeiträge finanziert werden.

### Wo fließt das Geld hin?

Für SBB Cargo International steht die Qualität der Klimaschutzprojekte an oberster Stelle. Der gesamte Kompensationsbeitrag geht deshalb direkt an die Stiftung myclimate, welche weltweit Klimaschutzprojekte mit höchsten internationalen Standards entwickelt und unterstützt. Klimaschutzprojekte von myclimate reduzieren nicht nur klimawirksame Emissionen, sondern tragen zur nachhaltigen Entwicklung in der Projektregion bei.

### Was ist der Nutzen für Kunden?

Bei einer Kompensation werden Ihre Transporte mit SBB Cargo International von myclimate als klimaneutral ausgezeichnet. Das Label „Klimaneutral“ von myclimate bietet einen innovativen Ansatz, Ihr Engagement im Klimaschutz zu kommunizieren.

Mehr Informationen [www.sbbcargo-international.com/de/klimaschutz.html](http://www.sbbcargo-international.com/de/klimaschutz.html) \$