

Dank Ihnen kommt auch die Natur zum Zug.

Die Bahntransporte mit SBB Cargo International ersparten IGS Intermodal ein Äquivalent von ca. 61 238 LKW Fahrten

Auf diese Weise hat IGS 2019 ca. 24 676 t CO₂-Emissionen im Zeitraum vom 01.01.2019 bis zum 31.12.2019 vermieden.

Weitere Informationen finden Sie auf der Rückseite.



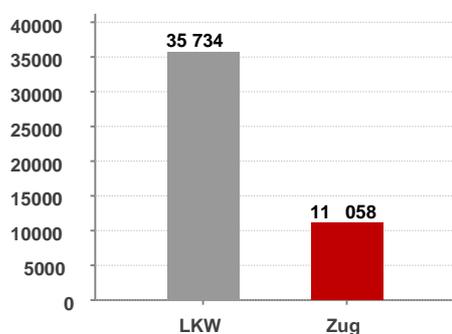
Emissionsreporting	
Organisation / Kunde	IGS 2019
Berechnungszeitraum	01.01.2019 - 31.12.2019
Relationen	Siehe Anhang
Transportierte Tonnen	796 094 t

Dieser Bericht enthält eine Aufstellung sämtlicher Schadstoffemissionen, die Ihre Transporte mit SBB Cargo International verursacht haben. Der Schadstoffausstoss Ihrer Schienentransporte wird mit entsprechenden Lastwagenfahrten verglichen und die damit verbundene Entlastung der Umwelt wird somit auf einen Blick ersichtlich. Für die Berechnungen wurden sämtliche Transporte berücksichtigt, die Ihr Unternehmen bei SBB Cargo International International beauftragt hat..

Informationen zu Treibhausgasen im Rahmen der EN-Norm 16258

Kohlendioxid und weitere Treibhausgase

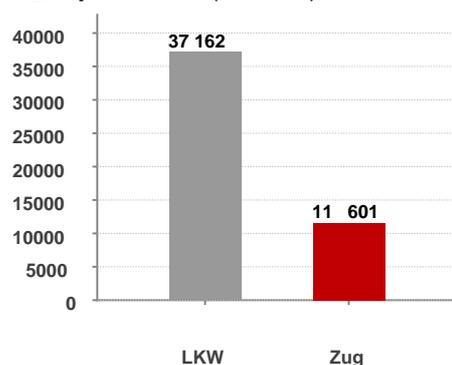
Kohlendioxid (Tonnen)



	CO ₂ -Ausstoss (Tonnen)
LKW	35 733,37
Zug	11 057,54
Einsparung (Tonnen)	<u>24 675,83</u>
Einsparung in %	<u>69,06 %</u>

Kohlendioxid ist das hauptverantwortliche Gas für den Treibhauseffekt. Es schädigt Mensch und Umwelt am stärksten.

CO₂-Äquivalente (Tonnen)

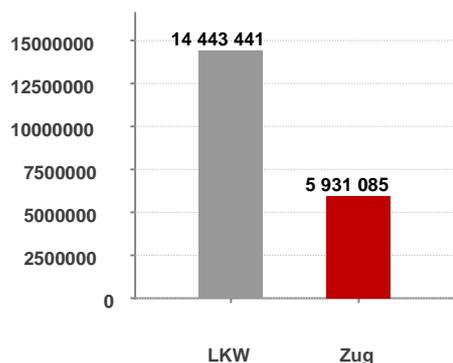


	Ausstoss CO ₂ -Äquivalente (Tonnen)
LKW	37 161,60
Zug	11 600,48
Einsparung (Tonnen)	<u>25 561,12</u>
Einsparung in %	<u>68,78 %</u>

CO₂-Äquivalente (CO₂e) geben an, wie viel eine Menge eines Treibhausgases zum Treibhauseffekt beiträgt. Kohlenstoffdioxid stellt die Bezugsgrösse dar.

Emissionsreporting

Primärenergieverbrauch (Liter Dieseläquivalent)



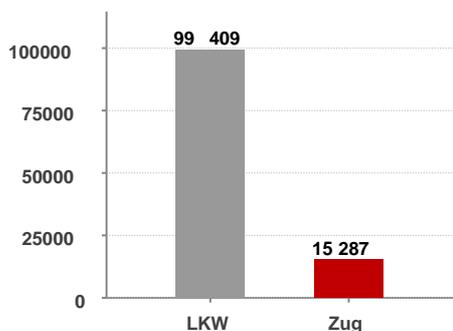
	Einsparung (Liter Dieseläquivalent)
LKW	14 443 441,00
Zug	5 931 085,00
Einsparung (Liter Dieseläquivalent)	<u>8 512 356,00</u>
Einsparung in %	<u>58,94 %</u>

Primärenergieverbrauch ist die Energie, die durch natürlich vorkommende Energiequellen zur Verfügung steht (z.B. Erdöl oder Wasserkraft).

Informationen zu anderen Luftschadstoffen

keine Anforderung der EN-Norm 16258

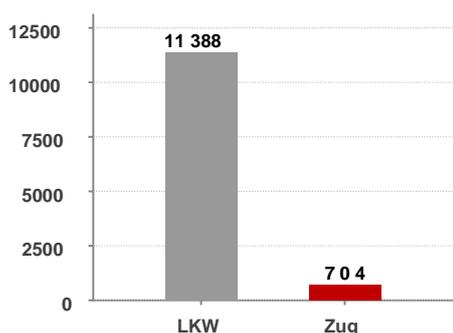
Stickoxide (Kilogramm)



	Versauerung, Überdüngung, Smog (Kilogramm)
LKW	99 408,21
Zug	15 286,26
Einsparung (Kilogramm)	<u>84 121,95</u>
Einsparung in %	<u>84,62 %</u>

Stickoxide sind hauptverantwortlich für Reizung und Schädigung der Atemorgane durch Ozonbildung in den tiefen Luftschichten.

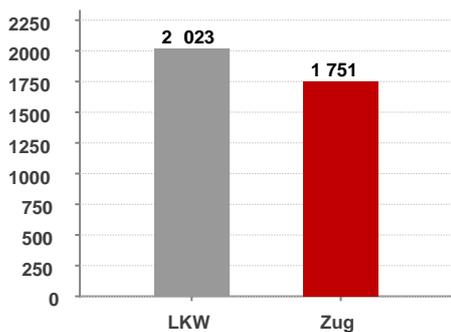
Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)



	Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)
LKW	11 387,71
Zug	703,51
Einsparung (Kilogramm)	<u>10 684,20</u>
Einsparung in %	<u>93,82 %</u>

Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff trägt in Verbindung mit Stickoxiden zur Ozon- und Smogbildung bei.

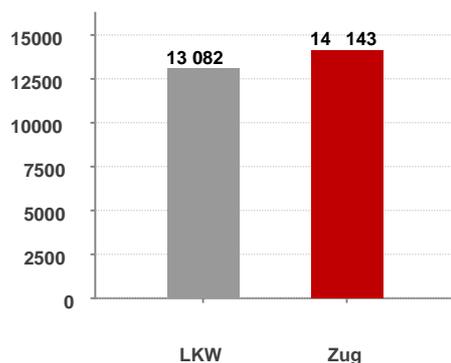
Emissionsreporting

Feinstaub (Kilogramm)

LKW
Zug
Einsparung (Kilogramm)
Einsparung in %

Gesamtstaub (Kilogramm)	
LKW	2 022,31
Zug	1 750,61
Einsparung (Kilogramm)	<u>271,70</u>
Einsparung in %	<u>13,44 %</u>

Feinstaub beinhaltet Russpartikel verschiedener Grössen und stellt ein Krebsrisiko für Menschen dar. Feinstaub trägt darüber hinaus zur Smogbildung bei.

Schwefeldioxyde (Kilogramm)

LKW
Zug
Einsparung (Kilogramm)
Einsparung in %

Versauerung, Gesundheitsschäden (Kilogramm)	
LKW	13 081,80
Zug	14 142,15
Einsparung (Kilogramm)	<u>-1 060,35</u>
Einsparung in %	<u>-8,11 %</u>

Schwefeldioxyde sind eine zentrale Ursache für das Waldsterben, für übersäuerte Böden und übersäuertes Grundwasser. Schwefeldioxid kann zudem zu Atemwegserkrankungen führen.

Haftungsausschluss

Abfragedatum	28.04.2020
Datenbasis	Zedas
Eingrenzung	Kundennummer als Versender und/oder Empfänger und/oder Frachtzahler
Zeitraum	Transportleistungen im angegebenen Zeitraum
Methodik	EcoTransIT: www.ecotransit.org Gutart: Durchschnittsgut Zug: 1000 Tonnen; elektrifizierter Zug; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 50% LKW: 26-40 t Tonnen; EURO 5; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 20%

CO -Kompensation

Organisation / Kunde	IGS 2019
Kompensationszeitraum	01.01.2019 - 31.12.2019
Relationen	Siehe Anhang
Transportierte Tonnen	796 094 t
CO ₂ -Kompensationskosten	ca. CHF 637.987

für den ganzen Lebenszyklus Ihrer Transporte mit SBB Cargo International (für Projekte aus dem Portfolio myclimate Gold Standard)

Klimaneutrale Transporte mit SBB Cargo International

Durch Ihre Bahntransporte mit SBB Cargo International haben Sie die Umwelt vor vielen Tonnen CO₂ bewahrt. Wenn Sie noch mehr für die Umwelt tun möchten, können Sie Ihre Transporte mit SBB Cargo International durch einen Kompensationsbeitrag nun ganz klimaneutral gestalten:

Name

Telefon

E-Mail

Rechnungsadresse

Ort, Datum

Unterschrift(en)

Name(n)

Bitte senden Sie den gesamten Report ausgefüllt und unterschrieben per E-Mail an:
cornelius.ammann@sbbcargoint.com (Tel. +41 79 367 3654).



Klimaneutrale Transporte mit SBB Cargo International und myclimate

Was sind klimaneutrale Transporte?

Transporte sind klimaneutral, wenn die beim Transport entstandenen, klimawirksamen Emissionen bei einer anderen Gelegenheit eingespart werden. Qualität ist für SBB Cargo International auch im Klimaschutz wichtig. Transporte verdienen deshalb nur dann die Bezeichnung „klimaneutral“, wenn bei der Berechnung der Emissionen der gesamte Lebenszyklus des Bahntransportes realitätsnah abgebildet wurde. SBB Cargo International berücksichtigt daher auch Emissionen, welche z.B. beim Rangieren oder dem Bau der Infrastruktur entstanden sind.

Was ist Kompensation?

Für das Klima spielt es keine Rolle, wo auf der Erdoberfläche die klimaschädlichen Treibhausgase in die Atmosphäre gelangen, und wo sie reduziert werden. Wichtig ist, dass die weltweiten Treibhausgasemissionen in der Summe abnehmen. SBB Cargo International empfiehlt daher, die klimawirksamen Emissionen Ihrer Gütertransporte an einer anderen Stelle wieder einzusparen. Diesen Vorgang nennt man Kompensation. Die Einsparung geschieht über die Realisierung von Klimaschutzprojekten, welche durch Ihre Kompensationsbeiträge finanziert werden.

Wo fließt das Geld hin?

Für SBB Cargo International steht die Qualität der Klimaschutzprojekte an oberster Stelle. Der gesamte Kompensationsbeitrag geht deshalb direkt an die Stiftung myclimate, welche weltweit Klimaschutzprojekte mit höchsten internationalen Standards entwickelt und unterstützt. Klimaschutzprojekte von myclimate reduzieren nicht nur klimawirksame Emissionen, sondern tragen zur nachhaltigen Entwicklung in der Projektregion bei.

Was ist der Nutzen für Kunden?

Bei einer Kompensation werden Ihre Transporte mit SBB Cargo International von myclimate als klimaneutral ausgezeichnet. Das Label „Klimaneutral“ von myclimate bietet einen innovativen Ansatz Ihr Engagement im Klimaschutz zu kommunizieren.

Mehr Informationen: www.sbbcargo.com/klimaneutral